



Mark Isherwood AS
Cadeirydd y Pwyllgor Cyfrifon Cyhoeddus a Gweinyddiaeth Gyhoeddus
Senedd Cymru
Bae Caerdydd
Caerdydd
CF99 1SN

28 Hydref 2024

Annwyl Gadeirydd

MAES AWYR CAERDYDD

Diolch am eich llythyr ar 30 Medi yn amlinellu camau dilynol sesiwn dystiolaeth y Pwyllgor ar Faes Awyr Caerdydd ar 19 Medi. Rwy'n falch o roi'r wybodaeth ychwanegol y gofynnwyd amdani isod.

Gwariant cyfalaf:

Mae'r tabl isod yn rhoi dadansoddiad lefel uchel o wariant cymeradwy. Fel y bydd aelodau'r pwyllgor yn gwerthfawrogi, ni allwn ddarparu unrhyw fanylion y tu hwnt i'r hyn a ddarperir isod er mwyn diogelu buddiannau masnachol a sefyllfaoedd negodi Maes Awyr Rhyngwladol Caerdydd (CIAL) yn y dyfodol a'r trydydd partiön dan sylw, Fodd bynnag, rwy'n gobeithio y bydd hyn yn rhoi syniad i aelodau'r Pwyllgor pa feysydd o weithrediadau'r maes awyr y mae'r buddsoddiad cyfalaf wedi'i gefnogi.

Rhwng £50,000 a £1m:

Blwyddyn y Cais Cychwynnol	Eitem	Rheswm
2021	Offerynnau y system lanio (o'r dwyrain)	Newid i gynnal cydymffurfiaeth reoleiddiol
2022	Offer sgrinio diogelwch	Uwchraddio rheoleiddiol gorfodol
2022	Tractor Amaethyddol	Newid i gynnal cydymffurfiaeth reoleiddiol
2022	Newid to adeilad y derfynfa (cam 1)	Rheoli Cyfleusterau

2022	Oerydd aer adeilad y derfynfa teithwyr	Rheoli Cyfleusterau
2022	Offerynnau y system lanio (o'r gorllewin) ac offer mesur pellter	Newid i gynnal cydymffurfiaeth reoleiddiol
2022	Ymgynghoriaeth allanol i gefnogi prosiect adfer y rhedfa	Paratoi i sicrhau cydymffurfiaeth reoleiddiol
2022	Radar – adnewyddu mecanyddol	Newid i gynnal cydymffurfiaeth reoleiddiol
2022	Lori ail-lenwi tanwydd awyrennau	Newydd
2023	Newid gorchudd yr offer yn yr ystafell rheoli traffig awyr	Newid i gynnal cydymffurfiaeth reoleiddiol
2023	System rheoli llais brys rheoli traffig awyr	Newid i gynnal cydymffurfiaeth reoleiddiol
2024	Newid to y derfynfa teithwyr (cam 2)	Rheoli cyfleusterau
2024	Goleuadau argyfwng	Newid i gynnal cydymffurfiaeth reoleiddiol
2024	Uwchraddio cyfleusterau tenantiaid	Hyrwyddo twf busnes
2024	Antena radar	Newid i gynnal cydymffurfiaeth reoleiddiol

Dros £1m:

Blwyddyn y Cais Cychwynnol	Eitem	Rheswm
2022	Sganwyr paciau diogelwch y genhedlaeth nesaf	Uwchraddio rheoleiddio gorfodol
2023	Adfer atredfa	Newid i gynnal cydymffurfiaeth reoleiddiol
2024	Prosesydd data radar	Newid i gynnal cydymffurfiaeth reoleiddiol

Holdco

Prif ddyletswydd Bwrdd Holdco yw sicrhau bod Gweinidogion Cymru yn cael y gwerth y maent yn ei ddisgwyl gan eu cyfranddaliad yn CIAL. Er mwyn cyflawni'r ddyletswydd hon, mae gan aelodau Bwrdd Holdco y cyfrifoldebau canlynol:

- I fynychu cyfarfodydd WGC Holdco yn unig, a chyfarfodydd Holdco / CIAL ar y cyd yn rheolaidd.
- Ystyried, a chymeradwyo lle bo'n briodol, faterion cydsynio i CIAL megis y Cynllun Busnes blynyddol a'r Gyllideb Weithredu, ymrwymo i unrhyw gontractau a chytundebau uwchlaw gwerth penodol, gan gynnwys tir ac eiddo.
- Craffu ar berfformiad CIAL o ran cyflawni nodau ac amcanion y cytunwyd arnynt, a monitro'r ffordd y mae CIAL yn mynd ati i adrodd ar berfformiad.

- Cefnogi bwrdd CIAL i ddatblygu strategaethau a chynlluniau busnes ar gyfer y maes awyr, gan gynnig her adeiladol, mewnwelediadau strategol a llywio'r bwrdd CIAL fel y bo'n briodol.
- Sicrhau bod hyfywedd ariannol CIAL a WGC Holdco yn cael eu cynnal.
- Cymeradwyo a llofnodi cyfrifon blynyddol WGC Holdco a sicrhau bod unrhyw ddatganiadau a wneir yn adlewyrchu sefyllfa ariannol y Cwmni yn llawn.
- Arfer eu pwerau yn eu rolau fel cyfarwyddwyr cwmni, gan ystyried y rhwymedigaethau perthnasol o dan y gyfraith a rheoliadau sy'n bodoli ar y pryd, gan gynnwys Deddf Cwmnïau 2006, Cod Llywodraethu Corfforaethol y DU a rheoliadau a deddfwriaeth gysylltiedig.
- Hyrwyddo safonau uchel o ran arian cyhoeddus; cynnal egwyddorion rheoleidd-dra, priodoldeb a gwerth am arian.
- Sicrhau bod gweithgareddau WGC Holdco yn cael eu cyflawni mewn ffordd effeithlon ac effeithiol.
- Sicrhau bod trefniadau effeithiol yn eu lle i roi sicrwydd am reoli risg, llywodraethu a rheolaeth fewnol.
- Fel y bo'n briodol, cynnig mewnwelediadau a chynghor strategol i Lywodraeth Cymru i gynorthwyo llunio a darparu polisi maes awyr Llywodraeth Cymru.
- Sicrhau bod y Cwmni yn cydymffurfio ag unrhyw ofynion statudol neu weinyddol mewn perthynas â defnyddio arian cyhoeddus; ei fod yn gweithredu o fewn terfynau ei awdurdod statudol ac unrhyw awdurdod dirprwyedig, ac yn unol ag unrhyw amodau eraill sy'n ymwneud ag arian cyhoeddus; a'i fod, wrth wneud penderfyniadau, yn ystyried canllawiau a gyhoeddir gan Lywodraeth Cymru;
- Sicrhau bod Llywodraeth Cymru yn derbyn ac yn adolygu'n rheolaidd, wybodaeth ariannol am reoli WGC Holdco; bod Llywodraeth Cymru yn cael ei hysbysu'n amserol am unrhyw bryderon ynghylch gweithgareddau WGC Holdco.
- Arddel safonau uchel o lywodraethu corfforaethol bob amser, er mwyn mynd i'r afael â risgiau ariannol allweddol a risgiau eraill.

Er mwyn cyflawni'r dyletswyddau a'r cyfrifoldebau hyn, mae Bwrdd Holdco yn cyfarfod â CIAL bob chwarter o leiaf ac o bryd i'w gilydd ar sail ad hoc pan fydd angen ystyried materion cydsynio brys. Mae swyddogion polisi trafnidiaeth yn Llywodraeth Cymru yn darparu'r swyddogaeth ysgrifenyddiaeth ar gyfer y cyfarfodydd hyn ac yn cefnogi bwrdd Holdco i gyflawni ei ddyletswyddau a restrir uchod. Mae swyddogion ar lefel Uwch Weision Sifil (SCS) hefyd yn mynychu pob un o'r cyfarfodydd hynny fel arsylwyr, i sicrhau bod Holdco yn cyflawni ei ddyletswyddau ac yn gweithredu lefel uchel o graffu a her i benderfyniadau masnachol Bwrdd y Maes Awyr. Mae Cadeirydd Holdco hefyd yn cyfarfod bob pythefnos yn fwy anffurfiol gyda:

- Cadeirydd a Phrif Swyddog Gweithredol y Maes Awyr i drafod perfformiad busnes, materion gweithredol, risgiau a chyflleoedd busnes. Mae'r cyfarfodydd hyn hefyd yn cael eu mynychu gan SCS.
- Arweinydd polisi'r SCS ar gyfer y Maes Awyr, i drafod materion polisi a strategaeth y Maes Awyr ac i drafod perfformiad Holdco.

Ceir sgysiau anffurfiol rheolaidd rhwng arweinydd polisi Maes Awyr SCS a Phrif Swyddog Gweithredol y Maes Awyr, sy'n rhoi cyfle i dîm gweithredol y Maes Awyr roi eu persbectif ar weithrediad Holdco. Mae yna berthynas broffesiynol hefyd rhwng Cadeirydd y Maes Awyr a Chyfarwyddwr Trafnidiaeth a Chysylltedd Digidol Llywodraeth Cymru, pe bai problem yn ymwneud â pherfformiad Holdco sy'n gofyn am drafod ar y lefel honno.

Ar sail yr ymgysylltu rheolaidd hyn, mae Llywodraeth Cymru yn hapus â pherfformiad bwrdd newydd Holdco ers ei benodiad ac mae'n fodlon ei fod yn cyflawni ei holl ddyletswyddau a chyfrifoldebau y cytunwyd arnynt ar ran Gweinidogion Cymru. Rwy'n siŵr y bydd y Pwyllgor yn deall na allaf ddatgelu unrhyw fanylion yn y cofnodion o'r ymrwymïadau hynny neu gopiâu o gydsyniadau ysgrifenedig, er enghraifft, oherwydd sensitifrwydd masnachol penodol.

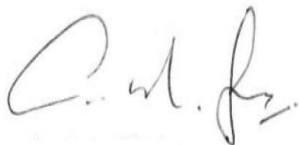
Yn olaf, bydd y Pwyllgor wedi nodi asesiad yr Awdurdod Cystadleuaeth a Marchnadoedd o'n buddsoddiad hirdymor arfaethedig ym Maes Awyr Caerdydd a gyhoeddwyd ar 2 Hydref. Cyhoeddodd Ysgrifennydd y Cabinet dros yr Economi, Ynni a Chynllunio Ddatganiad Ysgrifenedig mewn ymateb: [Datganiad Ysgrifenedig: Asesiad yr Awdurdod Cystadleuaeth a Marchnadoedd o strategaeth hirdymor arfaethedig Llywodraeth Cymru ar gyfer Maes Awyr Caerdydd \(2 Hydref 2024\) | LLYW.CYMRU](#). Nid ydym yn mynd i wneud sylwadau ar fanylion adroddiad CMA. Yn unol â'r Datganiad Ysgrifenedig, byddwn nawr yn cymryd yr amser sydd ei angen i roi ystyriaeth lawn i'w hasesiad. Rydym yn parhau i fod yn agored i fireinio ein rhaglen fuddsoddi arfaethedig ar sail yr asesiad hwnnw a bydd Ysgrifennydd y Cabinet dros yr Economi, Ynni a Chynllunio yn diweddarau'r Senedd maes o law unwaith y byddwn wedi penderfynu ar y ffordd orau ymlaen.

Byddwn yn ystyried yr angen am addasiadau i swyddogaethau llywodraethu Holdco unwaith y bydd Gweinidogion wedi penderfynu ar y ffordd orau ymlaen.

Gobeithio bod yr uchod o ddiddordeb.

Gyda dymuniadau gorau.

Yn gywir



ANDREW SLADE

Cyfarwyddwr Cyffredinol

Grŵp yr Economi, Ynni a Thrafnidiaeth